

## Inzet VOC-gemeenten voor beter stedelijk openbaar vervoer

Inbreng van de **Vereniging Openbaar vervoer Centrumgemeenten (VOC)** voor partijen die deelnemen aan de verkiezingen voor de Tweede Kamer in 2017



# Onze inzet



## Fietsparkeren op stations

- ✓ Gelijke bijdrage verantwoordelijke partijen
- ✓ Duidelijkheid over toekomstige Rijksbijdragen

De tekorten op stations voor fietsparkeerplekken blijven toenemen. De integrale kosten (aanleg, onderhoud, beheer, exploitatie en handhaving) moeten worden gedragen door NS, ProRail en decentrale overheden, waarbij ieder een derde betaalt. Niet iedere partij is al zover, maar we hopen hier deze zomer een oplossing voor te vinden. We trekken aan de bel als dit niet lukt.

Bijkomend probleem hierbij is onduidelijkheid over de voorgenomen decentralisatie van de Rijksverantwoordelijkheden na 2020. Omdat businesscases over langere tijd lopen, levert deze onzekerheid voor nu een probleem op. Blijft het onduidelijk over de decentralisatie, dan vraagt de VOC de politiek hier stelling over in te nemen. Dan kunnen we snel aan de slag.



## Duurzaamheid en innovatie

- ✓ Rijksprogramma voor bijdrage aan financiering
- ✓ Kijk niet alleen naar CO2, ook naar luchtkwaliteit

Steden werken samen aan duurzame projecten in het kader van Agenda Stad. Een goed idee om zo initiatieven te bundelen en een podium te geven. De noodzaak om het wagenpark te verduurzamen stijgt vaak boven de financiële mogelijkheden van decentrale overheden uit. Een Rijkssubsidieprogramma om de initiatieven van decentrale overheden een duwtje te geven betaalt zich uit in een snellere verduurzaming van onze maatschappij. Dat voorkomt dat meerkosten voor zero-emissievoertuigen ten koste gaat van frequenties.

Belangrijke notie bij de verduurzaming is dat we niet alleen oog moeten hebben voor CO2. Voor gezonde lucht voor onze inwoners en de groene omgeving zijn reducties van stikstofoxiden en fijnstof van levensbelang. Kortom, laten we inzetten op beide.



## Steden en aansturing OV

- ✓ In stedelijke gebieden komt alles samen. Geef steden een formele positie in de aansturing van het OV

Het is belangrijk dat de steden aan tafel zitten bij de totstandkoming van het rail- en busvervoer in de agglomeraties. Gemeenten weten als geen ander de verbinding te leggen met de behoeften van inwoners en bedrijven en maatregelen te nemen om het OV-gebruik te stimuleren. De bereikbaarheid van Nederland staat gelijk aan de bereikbaarheid van de steden. En als dit met het OV willen aanpakken, is het belangrijk om de rol van de lokale overheden in de stedelijke gebieden goed te verankeren.

De stadsbesturen buiten de G3-metropoolregio's zijn nu té veel afhankelijk van informele structuren en afspraken die aan verandering onderhevig kunnen zijn. De VOC wil daarom een formele positie van de steden bij de aansturing van de OV-concessies.

## Belang van sterke steden

De lokale overheden in de stedelijke gebieden willen hun schouders er onder zetten om het stedelijk openbaar vervoer te verbeteren. Gemeenten zijn niet direct verantwoordelijk voor de aanbesteding van het regionaal openbaar vervoer. Dat doen de provincies en vervoersautoriteiten in delen van de Randstad. Maar gemeenten zijn wél als eerste aan zet voor de infrastructuur, mobiliteitsbeleid en andere domeinen die direct raken aan het openbaar vervoer. Denk daarbij aan de regionale vervoercentrales die gemeenten opzetten om de integratie van het doelgroepenvervoer en het openbaar vervoer mogelijk maken. De steden zijn de motor van de economie en juist op lokaal niveau ontstaat de energie om te verduurzamen en te innoveren.

Om het openbaar vervoer naar een hoger niveau te tillen vervullen de gemeenten een cruciale rol. De rijksoverheid kan gemeenten goed helpen om deze rol beter in te kunnen vullen. We stippen kort drie thema's aan en geven aan wat gemeenten nodig hebben om zo het openbaar vervoer te verbeteren.

We hopen dat u kort tijd wilt nemen om onze wensen te spiegelen aan de ideeën van uw politieke partij over dit onderwerp. We lichten uiteraard deze voorbeelden en andere thema's graag nader toe (contactgegevens staan verderop). Of kijk op onze website: [www.vocgemeenten.nl](http://www.vocgemeenten.nl).

Hartelijke groeten,



Ed Rentenaar  
Voorzitter VOC  
Wethouder OV te Lelystad



# Over de VOC

De VOC is de belangenbehartiger voor gemeenten met een centrumfunctie in het openbaar vervoer. We werken daarbij nauw samen met de VNG. Bij de VOC zijn 24 gemeenten aangesloten, samen goed voor ruim 3 miljoen inwoners:

Leden: Alkmaar, Almelo, Almere, Alphen aan den Rijn, Amersfoort, Apeldoorn, Barneveld, Breda, Deventer, Dordrecht, Eindhoven, Enschede, Gouda, Haarlem, Hengelo, Hilversum, Leeuwarden, Leiden, Lelystad en Tilburg. Aspirant-leden: Arnhem, Bergen op Zoom, Groningen, Haarlemmermeer en Nijmegen.



Op de kaart zijn de leden in het rood en aspirant-leden in geel weergegeven.

Bezoek ons in het gebouw van de VNG, aan de Nassaulaan 12 in Den Haag. Neem hiervoor contact op met onze secretaris: [arthur.terweeme@vng.nl](mailto:arthur.terweeme@vng.nl) of 06 - 547 487 46.

Voor meer informatie, bekijk de [website van de VOC](#), of kom naar ons [jaarsymposium op 5 oktober 2016](#) waarin het thema duurzaam openbaar vervoer centraal staat.



Aanmelden voor het symposium kan via [maud.de.groot@arnhem.nl](mailto:maud.de.groot@arnhem.nl)